

Réunion de quartier mouvementée à Soeix.

## **Compte Rendu de la Réunion de Quartier de Soeix du 14 septembre 2015**

Lundi soir, compte tenu de l'ordre du jour, la réunion de quartier de Soeix a eu lieu dans les locaux du centre nautique. En effet le projet de carrières à Soeix et au Bager, a mobilisé plus de 120 personnes (Riverains, Chasseurs Pêcheurs, Randonneurs, Vététistes personnes proches de la nature.) dans les 40 m2 de la salle, toutes les chaises étant occupées, de nombreuses personnes se sont résolues à s'asseoir sur le sol, les autres ont pu suivre la réunion depuis l'extérieur.

Seule représentante de la mairie, Rosine Cardon, entourée de membres du bureau de l'Association Contre les Carrières d'Oloron et du Bager, a été prise au dépourvu, « car ça n'avait pas été convenu lors de la dernière réunion de quartier », s'est voulue rassurante en précisant que la mairie avait seulement autorisé à faire des études de faisabilité sur des projets de carrières à Oloron, en précisant que le projet de la zone de l'aéroport avait été déclaré impossible à exploiter.

Or lors de la séance du 31 Juillet 2015, « seuls les N°s de parcelles ont été donnés afin de ne pas inquiéter les gens », a répliqué Jean Claude Dutter président de l'association.

En faisant remarquer que le projet de la carrière de Soeix avait bien avancé « Cf république du 11/09 », de nombreuses questions ont été posées sur les procédures de validation des chantiers, auxquelles Michel Rodes président de la Sepanso (Société pour l'Etude, la Protection et l'Aménagement de la Nature du Sud Ouest) a pu donner des réponses et de plus amples précisions sur les différentes délibérations avant d'aboutir au projet final.

Anne Voeltzel, maire de la commune voisine d'Eysus, noyée dans le public a déclaré : « J'aimerais revenir au départ de discussion, parce que je pense que l'idée est de noyer le poisson, en disant il faut attendre les résultats de tous les services de l'état etc ... sans dire qu'au départ il y a bien une volonté municipale, et donc c'est que la municipalité a des intentions de vendre des terrains et donc de faire de l'argent comme elle l'a déjà fait pour son patrimoine bâti, elle a essayé de vendre à gauche à droite des bâtiments dans Oloron, disant ça va me rapporter de l'argent.

Le bâti ça a moyennement marché, ça a capoté quelques fois et maintenant on se dit pourquoi pas des terrains, de la forêt, tous ces lieux qui sont loin d'Oloron, ça ne va pas se voir, ça ne va pas faire de bruit, ça va passer... et il y a donc un intérêt financier dans cette opération ».

Rosine Cardon a répliqué « Il y a un intérêt économique pour la municipalité d'Oloron.

Comment la ville va-t-elle continuer à se développer au niveau économique, il y a des grandes entreprises comme Messier, et on ne peut vraiment pas continuer à compter sur eux.

Voilà c'est le développement économique de la ville qui nous a posé question et quand ce projet cette intention de Monsieur Costanzo patron de Granulats Carrières, a été porté à la connaissance du maire, **il a dit oui**, effectivement si ça a un intérêt économique, pourquoi se priver d'en faire l'étude pour ne pas se fermer une porte. »

Les débats ont duré deux heures au cours desquelles de nombreux intervenants ont donné leur avis ainsi que des témoignages, une personne qui vit dans le Nord du pays est étonnée quand elle arrive dans l'oasis des Pyrénées Atlantiques, où l'on peut se promener où on veut et quand on veut.

Les membres de l'association ont clôturé la réunion en précisant qu'une demande de réunion avec Hervé Lucbereilh, allait être faite très rapidement.

\*\*\*\*\*

**Ci-dessous, trois questions restées sans réponses que L'ACCOB a demandé de transmettre au Maire de façon à obtenir très rapidement les réponses précises.**

Question 1 :

Quel est à ce jour l'intérêt pour notre commune de créer autant de carrières sur Oloron ?  
Sachant qu'il y en a déjà 3 en activité (Laborde, Daniel -2) et une autre exploitation qui est en attente d'exploitation à Asasp (Durruty).

Question 2 :

Est-ce que la Municipalité avant de voter à l'unanimité cette étude de projets de carrières a réalisé de son côté une étude permettant de chiffrer les pertes créées par l'impact négatif sur le tourisme par exemple.

Sachant que le tourisme devrait être pourtant le point fort sur Oloron comme exprimé par exemple par le CDT64 et l'Office de Tourisme d'Oloron.

Question 3 :

On a appris qu'un axe Européen doit relier le nord de l'Europe à l'Espagne fin 2020 en passant par Oloron et Canfranc. Il semblerait que ce serait une bonne chose pour le tourisme, le transport de marchandises, le ferroutage.

Question :

Est-ce que cette ligne Européenne avec fort trafic va toujours traverser la ville d'Oloron via la gare, le centre ville et le rond point de Bidos ?